



*Aucxis et QEOS, spécialistes dans le développement de systèmes d'automatisation en temps réel (géolocalisation), ont conjointement élaboré une solution avancée qui combine les technologies RFID et GPS pour le maniement et la gestion du stock de blocs de sécurité.*



**SAFETY BLOC**



**SAFETY BLOC**  
632/69B - PTV869  
T3 W2 V13 ASI A  
000002  
BENOR

*Carte d'identification RFID  
attachée sur chaque bloc  
de sécurité*

## Technologies RFID et GPS pour identification et traçabilité automatiques de blocs de sécurité

### Le client

La société Safetybloc produit des blocs de sécurité en béton qui sont loués pour utilisation sur l'ensemble du réseau routier Belge. Les blocs de sécurité servent à diriger le trafic dans la bonne direction sur des chantiers routiers. Safetybloc fut établi par Wim Gilles, directeur de WG Aannemingen, une société qui organisait le maniement de blocs de sécurité pendant des années. A un moment donné, la société décidait de développer elle-même un modèle tout nouveau et supérieur améliorant encore plus la résistance et la sécurité. Le nouveau produit, dénommé « Safety Bloc » passait les tests de résistance et recevait la licence Européenne et la certification BENOR.

### Le défi

Safetybloc zocht naar een oplossing om elk veiligheidsblok efficiënt te kunnen identificeren en geolocaliseren en hiermee een duidelijk overzicht te verkrijgen van alle blokken in gebruik en deze die beschikbaar zijn voor nieuwe opdrachten. Voor Aucxis en Qeos bestond de uitdaging erin de meest geschikte RFID-tag te selecteren voor deze specifieke toepassing en een oplossing uit te werken voor een veilige geolocalisatie van elk blok en een overzichtelijk voorraadbeheer.

### La solution

Safetybloc cherchait une solution pour identifier et géolocaliser d'une manière efficace chaque bloc de sécurité afin d'obtenir une vue claire sur tous les blocs en usage et ceux disponibles pour des nouveaux chantiers.

Pour Aucxis et Qeos le défi était de sélectionner la puce RFID la plus apte et d'élaborer une solution pour une géolocalisation sûre de chaque bloc et une gestion claire du stock.



## Le résultat

- ▷ **Safetybloc dispose d'un aperçu exact, en temps réel, du nombre de blocs et leurs positions.**
- ▷ **Le système d'identification RFID génère un gain de temps énorme.**
- ▷ **L'entreprise dispose d'un outil de gestion efficace, adapté à son activité d'entreprise.**



## La solution (cont.)

Pour l'identification d'un bloc, 3 procédés sont disponibles afin d'assurer la lecture du code d'identification, quelque soient les circonstances (p.ex. un passage trop étroit pour un véhicule).

### Lecture RFID

- Les puces RFID sont lues, via une antenne, par un système de lecture qui se trouve dans un véhicule qui roule le long des blocs de sécurité; la lecture se fait de manière rapide et dynamique.
- En utilisant un scanner RFID à main, les blocs de sécurité peuvent être lus manuellement lors d'accès difficiles.

### Lecture code QR

- En utilisant le scanner de l'ordinateur de bord, les codes QR peuvent être lus lors d'accès et/ou de lecture RFID rendue difficile.

### Lecture oculaire

- Là où les méthodes décrites ci-dessus ne peuvent pas être utilisées, le personnel introduit manuellement le code d'identification imprimé sur la carte RFID.



## Système de gestion en temps réel

### Gestion du personnel itinérant

L'utilisation de l'ordinateur de bord permet:

- l'envoi des missions aux chauffeurs (gestion dynamique par type de mission : dépôt/enlèvement) ;
- l'envoi des adresses par POI (identification précise de l'accès du chantier – évite les pertes de temps).

### Gestion du stock

- Les blocs de sécurités lus sont visualisés sur une carte.
- Pour la gestion et le suivi de l'état des blocs entreposés, il est possible de prendre des photos des blocs endommagés (information géolocalisée en temps réel). Cette option constitue un élément essentiel de preuve.

### Gestion administrative

- La visualisation et l'identification de stock disponible pour des nouveaux chantiers permet à l'équipe de travailler plus rapidement.
- Une signature électronique via l'ordinateur de bord est possible.
- Les bons de livraison peuvent être imprimés dans le véhicule.

**Aucxis cvba**

Zavelstraat 40  
9190 Stekene  
Belgique  
T: +32 3 790 17 17  
F: +32 3 790 17 18  
info@aucxis.com  
www.aucxis.com