

aertssen



NOVA nous aide à localiser et à dresser l'inventaire des machines stockées, ce qui permet une économie de temps de 50%.

Wouter Clissen
Logistics Manager
Aertssen Logistics



Aertssen Logistics stocke plus de 5.000 unités de machines et de composants, chacune ayant sa référence identique.



L'automatisation des processus logistiques avec RFID

Le client

Aertssen Logistics est un expert dans les transports et la logistique de différents types de machines, de machines agricoles jusqu'à des nacelles élévatrices comme des tables élévatrices et des nacelles élévatrices télescopiques avec des chenilles, à la consolidation. Dans le centre de distribution à proximité du port d'Anvers, ils traitent chaque année 10.000 nacelles élévatrices/machines pour différents clients.

Outre le stockage et le transport, Aertssen Logistics offre des services supplémentaires comme l'assemblage, le contrôle, le nettoyage, la peinture ou l'étiquetage des machines selon les souhaits du client final. Les machines sont transportées dans des camions ou exportées dans des conteneurs maritimes sur demande vers des clients en Europe, en Afrique et au Moyen-Orient.

Le défi

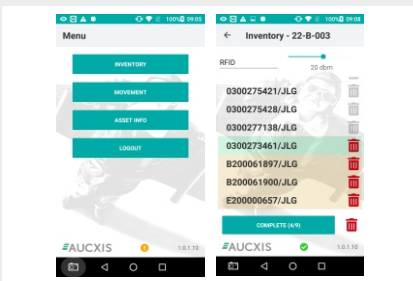
L'inventaire sur papier était une tâche exigeante et propice aux erreurs pour Aertssen Logistics : non seulement à cause du grand nombre d'actifs à traiter, mais aussi parce que certains types de machines sont très similaires. C'est pourquoi Aertssen Logistics était à la recherche d'un système permettant d'automatiser les processus logistiques.

La demande d'Aertssen Logistics était double : premièrement, l'enregistrement, l'inventaire et la localisation du stock rapides et corrects ; deuxièmement, l'enregistrement automatique des machines sortantes.

Il est vite devenu évident que la RFID serait la technologie la plus appropriée pour combiner ces souhaits.



Les étiquettes RFID sont attachées avec des sangles et contiennent les informations sur le produit et un code QR.



L'enregistrement, la localisation et l'inventaire avec le logiciel POLARIS d'Aucxis.



Un camion chargé passe à travers le portique RFID fixe lors du départ.



Un portique RFID mobile enregistre les machines qui entrent les conteneurs maritimes métalliques.



La solution

Aucxis a mis en œuvre la solution NOVA pour la gestion d'actifs avec les éléments constitutifs suivants :

- Le matériel : des étiquettes RFID, des scanners à main RFID et des portiques RFID extérieurs
- L'intergiciel RFID HERTZ pour la communication entre le matériel et les applications
- Le logiciel RFID POLARIS : le portail web et l'app pour les appareils portatifs

Grâce à la combinaison de ces modules, Aucxis a réalisé un projet RFID réussi pour l'enregistrement, la localisation et l'inventaire des machines ainsi que pour l'utilisation des portiques extérieurs.

Phase 1 L'enregistrement, l'inventaire et la localisation manuels sur le yard

Dès l'arrivée des machines sur le site d'Aertssen Logistics, le système ERP indique à l'imprimante RFID d'imprimer pour chaque machine une étiquette RFID contenant les informations sur le produit et un code QR. Ces étiquettes RFID sont attachées avec des sangles aux machines afin d'éviter que l'étiquette touche le métal de la machine et que le signal RFID soit perturbé par le métal. Les étiquettes ne sont pas lues à des points de scanning fixes, mais par des scanners à main RFID UHF mobiles.

Toutes les données enregistrées sont sauvegardées, gérées et suivies dans le logiciel POLARIS. Par filtrage, l'utilisateur retrouve rapidement les informations désirées dans l'aperçu historique. Il existe aussi une interface avec l'application d'Aertssen permettant d'utiliser les mouvements dans son WMS/ERP.

POLARIS permet non seulement à l'utilisateur de scanner et d'enregistrer les machines avec l'appareil portatif, mais également de les localiser et de dresser l'inventaire.

Phase 2 L'enregistrement des mouvements sortants par des portiques RFID extérieurs

En plus des actions d'enregistrement et de déplacement manuelles, Aucxis a fourni deux portiques RFID extérieurs étanches et résistants aux intempéries pour la preuve d'expédition. De cette manière, Aertssen sait exactement quelles machines ont quitté le site.

Portique RFID fixe - pour l'enregistrement de passages de camions chargés

Les camions avec des nacelles élévatrices hautes à bord passent à travers le portique fixe. Les données de la charge sont envoyées au logiciel POLARIS, permettant de créer automatiquement le ticket de transport correspondant. Tout ce que le conducteur doit faire est collecter la liste de chargement officielle dans les bureaux avant le départ.

Portique RFID mobile - pour l'enregistrement de passages lors du chargement de conteneurs maritimes

Comme les puces ne sont pas lisibles à travers des conteneurs maritimes métalliques, Aucxis a élaboré une autre solution. Les machines plus petites passent à travers le portique mobile et entrent le conteneur et ensuite, le ticket de transport est généré automatiquement.

On utilise des voyants d'état pour l'affichage de la détection démarrer/arrêter et le groupement des actifs pour un camion/conteneur maritime.

Les détections sur les portiques sont reçues dans l'intergiciel HERTZ d'Aucxis et sont ensuite envoyées à la base de données POLARIS.



Les étiquettes RFID sont imprimées depuis le système ERP du client.

Fonctionnalité supplémentaire : alarme en cas de sortie de matériels qui ne peuvent pas quitter le site

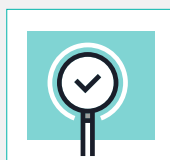
Aertssen Logistics a des matériels qui sont réutilisés et qui ne peuvent donc pas être transportés aux clients finaux, par exemple des câbles de charge. Ces articles sont équipés d'une étiquette RFID avec un différent numéro. Si un camion avec un tel article passe à travers un portique extérieur, le système ERP d'Aertssen reçoit une notification.

Extensions

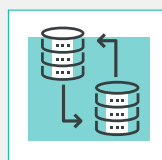
À l'avenir, Aertssen Logistics souhaite automatiser davantage en utilisant la reconnaissance de plaques d'immatriculation sur le portique fixe pour la détection automatique du camion.

Le résultat

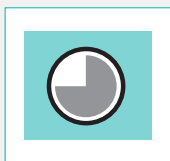
Comme Aertssen Logistics avait dès le début une image claire de l'automatisation désirée, ils pouvaient, ensemble avec Aucxis, réfléchir sur le projet et le mettre en œuvre de façon logique et progressive, ce qui a donné de bons résultats.



Un inventaire du stock rapide et correct.



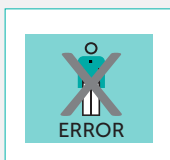
Une intégration transparente avec les systèmes d'Aertssen.



Un gain de temps de 50% par la détection et le contrôle automatique lors du chargement : une liste de chargement est terminée beaucoup plus rapide.



Une précision améliorée par l'utilisation de portiques RFID extérieurs avant le départ. Aucune livraison secondaire avec des corrections coûteuses et longues et par conséquent, des clients satisfaits. De plus, les articles qui ne peuvent pas quitter le site ne partent pas.



”
Le contrôle de sortie par NOVA évite des erreurs humaines, ce qui permet à nos employés de travailler plus efficacement et en toute tranquillité.

Wouter Clissen
Logistics Manager, Aertssen Logistics

Aucxis cvba

Zavelstraat 40
9190 Stekene
Belgique
T: +32 3 790 17 17
info@aucxis.com
www.aucxis.com